

iTeaQ 艾特网能

iTeaQ
艾特网能

Rack ИБП UR Series

理想
Ideal

合作
Teamwork

道德
Ethic

敏锐
Acumen

品质
Quality

Продукция

Монтаж в стойку для экономии места

3-10KVA 1ф\1Ф, 10-20KVA 3ф\1ф

6KVA и более – работа в параллель

Встроенные батареи

RACK UPS

UR 1:1 3KL

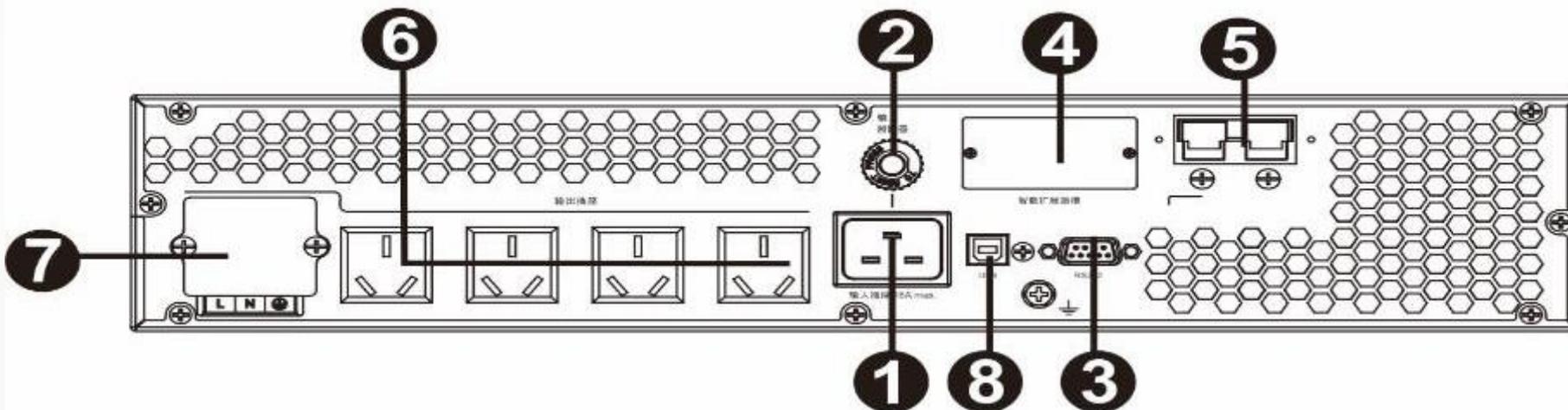
UR 1:1 6/10KL

UR 3:1 10/20KL



Продукция

Taihang UR 3KL - вид сзади

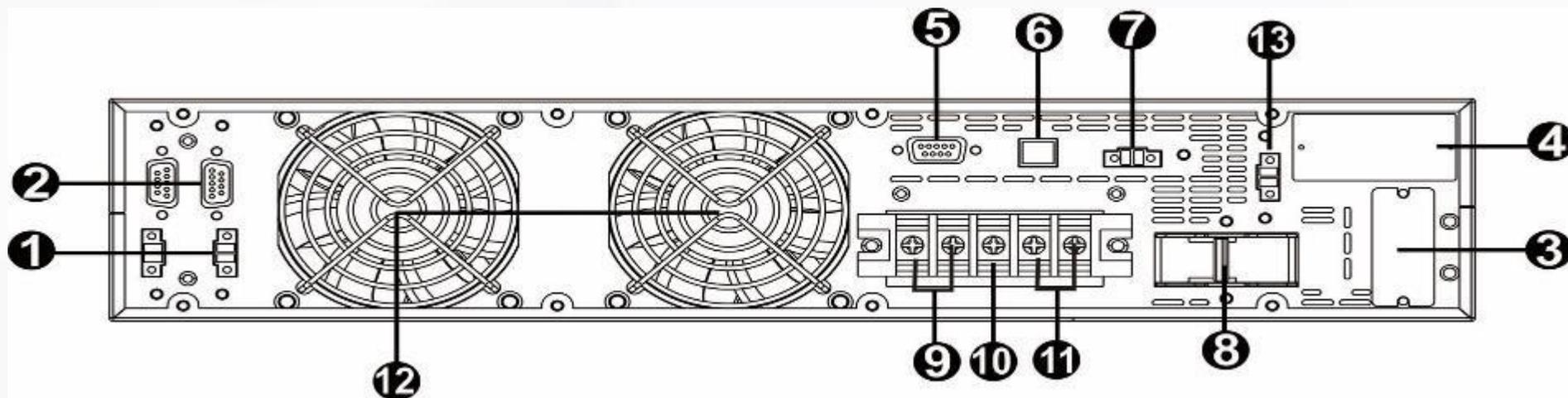


Taihang UR-0030SCL

- ① Вход
- ② Входной автоматический выключатель
- ③ RS-232 Порт
- ④ Слот SNMP Smart (опционально)
- ⑤ Разъем для подключения внешней батареи
- ⑥ выходное гнездо
- ⑦ выходной терминал
- ⑧ Интерфейс USB (опционально)

Введение продукта

Taihang UR 6/10KL - Вид сзади

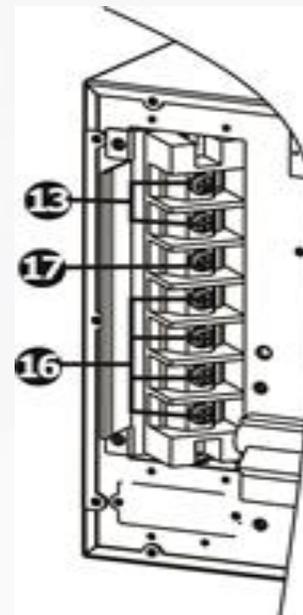
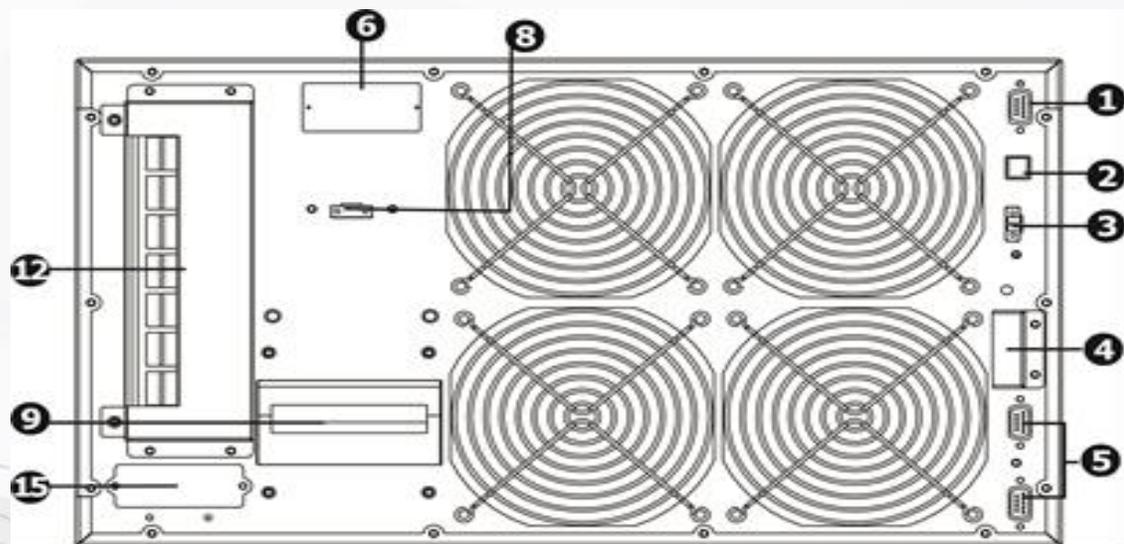
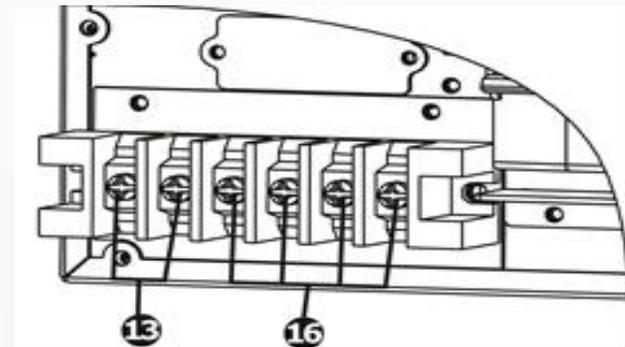
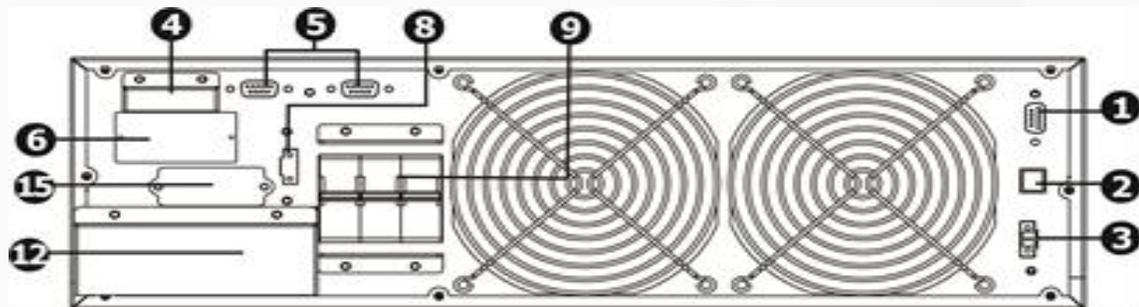


- ① Шунт (только для моделей с поддержкой параллельного управления)
- ② Слот для параллельного управления (только для моделей с поддержкой параллельного управления)
- ③ Разъем для подключения внешнего аккумулятора
- ④ Smart слот
- ⑤ Коммуникационный порт RS-232
- ⑥ Коммуникационный USB-порт
- ⑦ Разъем функции аварийного отключения питания (разъем EPO)

- ⑧ Автоматический выключатель питания
- ⑨ Выходные клеммы
- ⑩ Земля
- ⑪ Входные клеммы
- ⑫ Вентилятор
- ⑬ Внешний сервисный байпасный выключатель

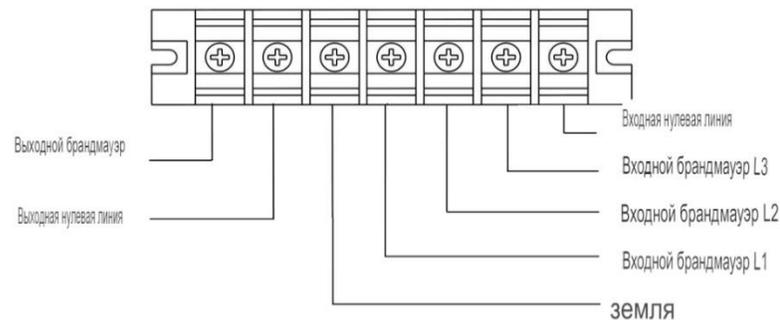
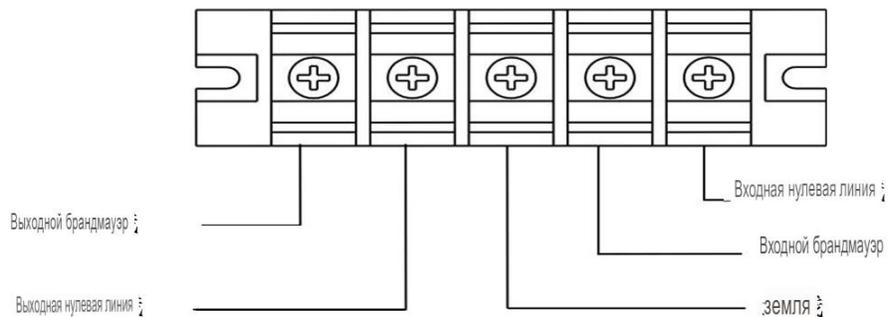
Введение продукта

UR 10~20K Вид Сзади



Устанавливаем проводку

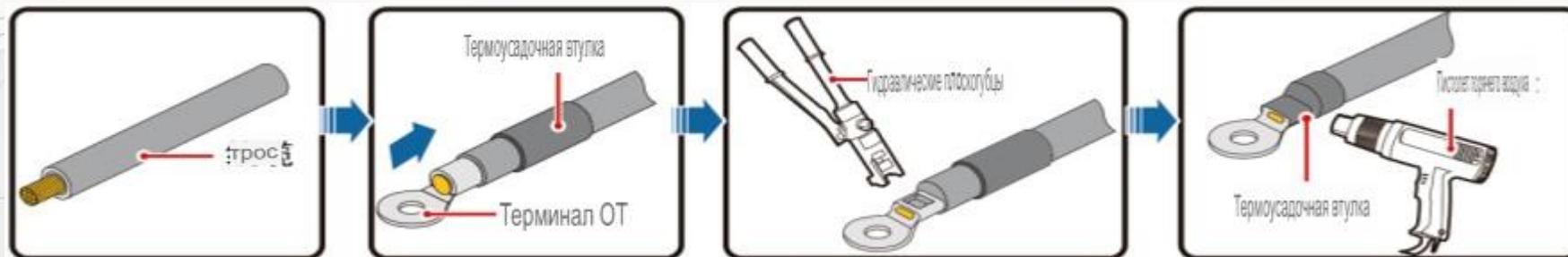
- Снимите крышку клеммной колодки на задней панели ИБП и подключите ее согласно принципиальной схеме клеммной колодки
- При подключении кабеля аккумуляторной батареи и внешнего аккумуляторного блока необходимо добавить автоматический выключатель постоянного тока между аккумуляторной батареей и ИБП



警告

Перед установкой убедитесь, что все входные и выходные переключатели ИБП и переключатели батареи находятся в отключенном состоянии, в противном случае существует риск поражения электрическим током

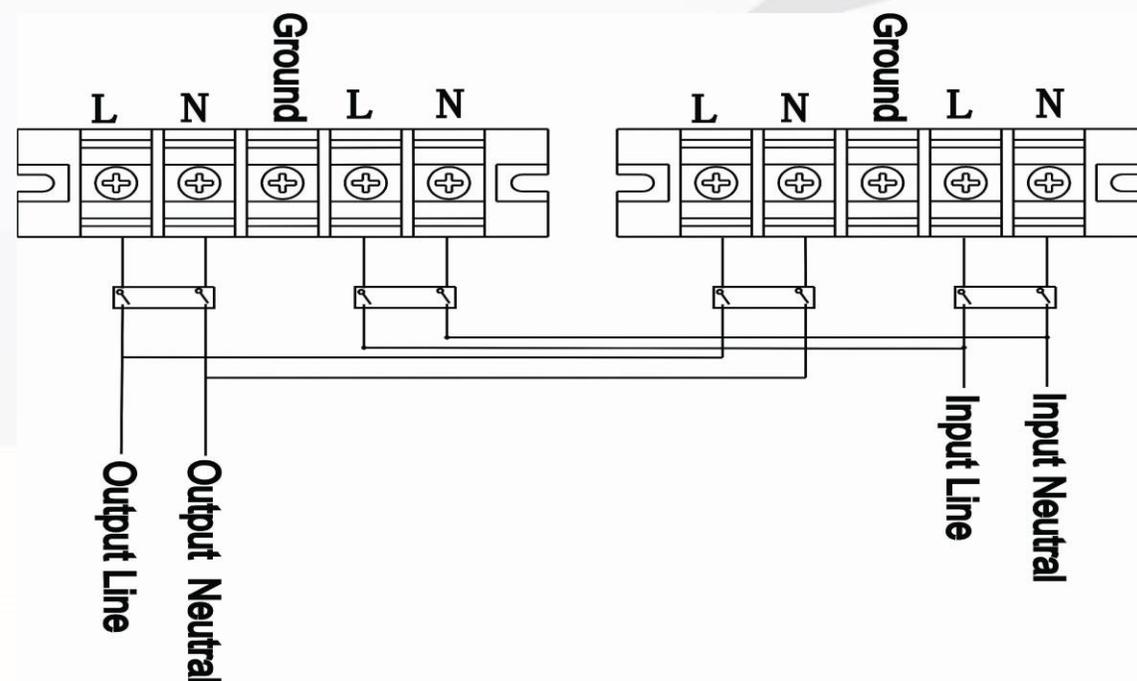
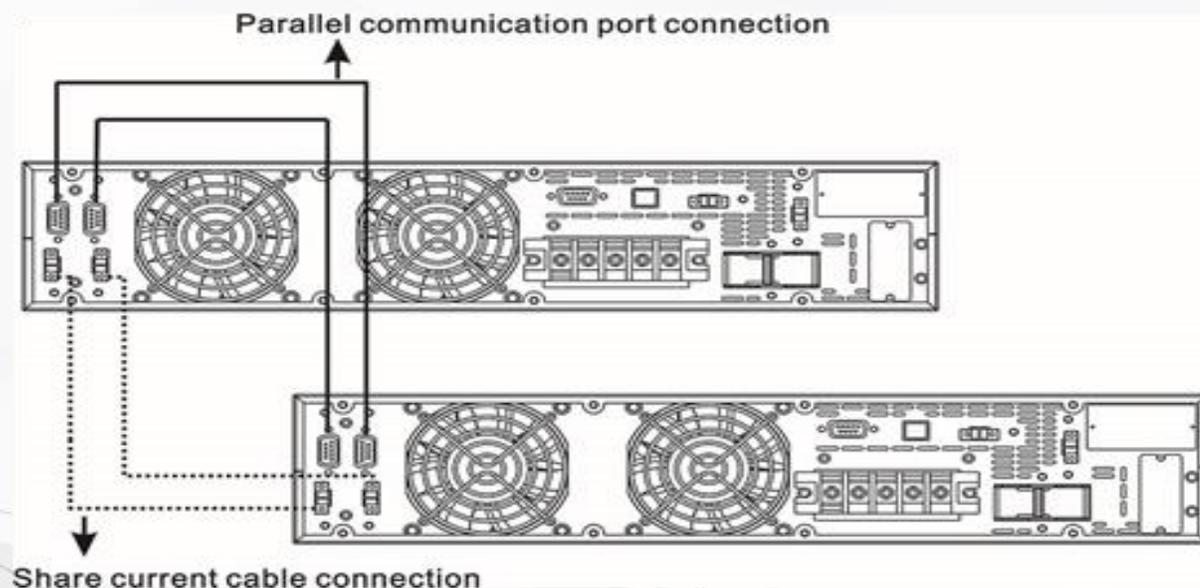
Изготовление кабелей



Параллельная проводка

Taihang UR 6 ~ 10K

- Завершите установку и подключение каждого ИБП в соответствии с рисунком;
- Свяжите каждый выходной автоматический выключатель ИБП с главным выходным автоматическим выключателем;
- Подключите комплект батарей к каждому ИБП

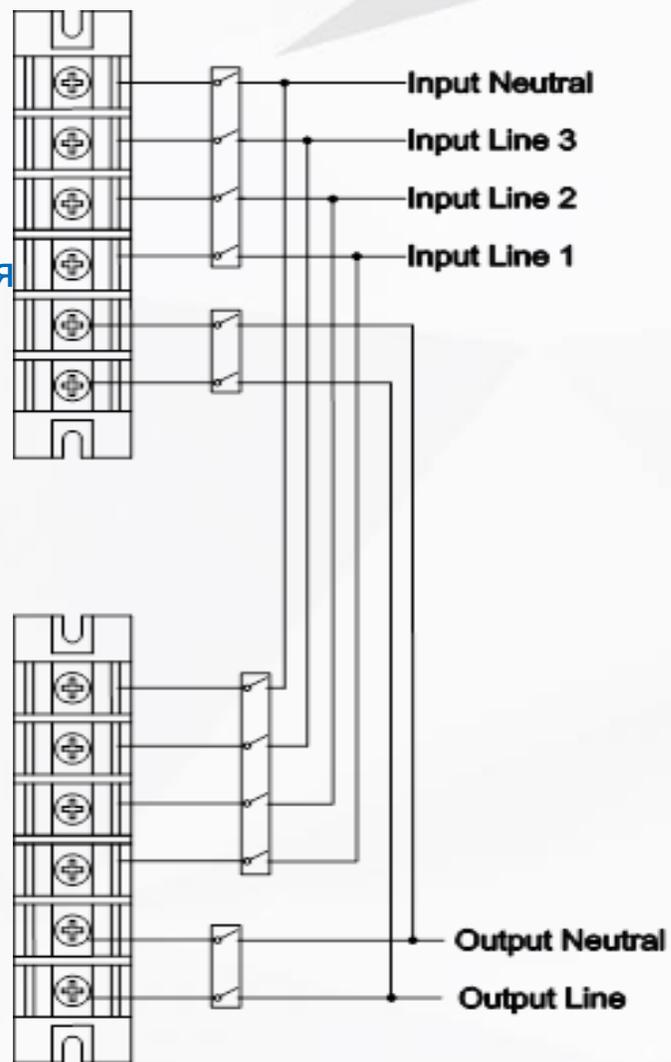
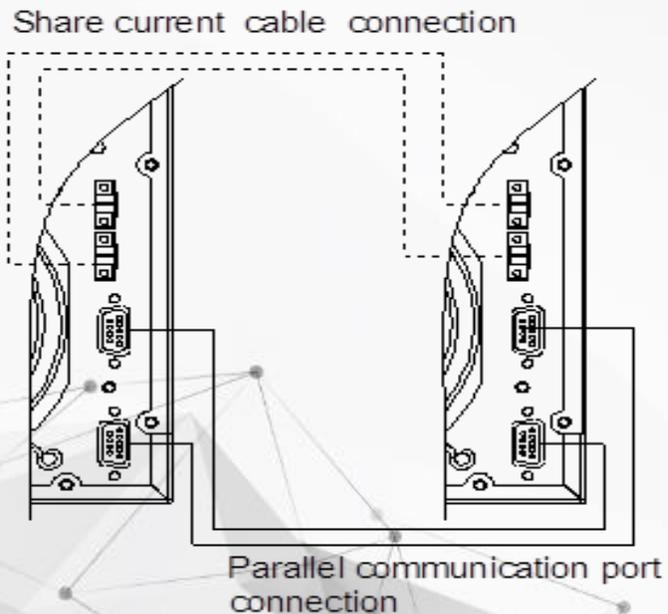


- Снимите крышку на шунтирующем порту и параллельном порте управления на каждом ИБП;
- Используйте параллельную линию и шунтирующую линию для последовательного подключения каждого ИБП

Параллельная проводка

Параллельная установка Taihang UR 10 ~ 20K

- Завершите установку и подключение каждого ИБП в соответствии с рисунком;
- Комплекты аккумуляторов, подключенные к каждому ИБП;
- Снимите крышку на шунтирующем порту и параллельном порте управления на каждом ИБП;
- Используйте параллельную линию и шунтирующую линию для последовательного подключения каждого ИБП



Проверка после установки

Номер	Проверьте пункты
1	Проверьте, соответствует ли диаметр входного и выходного проводов и воздушное отверстие требованиям, а также имеет ли входной выключатель ИБП защиту от утечки
2	С помощью мультиметра проверьте отсутствие коротких замыканий на входе и выходе.
3	Проверьте цвет провода кабеля переменного тока, который должен соответствовать спецификациям каждого региона.
4	Проверьте места подключения кабелей, клеммные соединения должны быть надежными.
5	Проверьте линию подключения аккумулятора и напряжение, положительный и отрицательный полюса батареи не могут быть поменяны местами, а напряжение должно соответствовать отраслевому стандарту.
6	Проверьте соединение между аккумуляторной батареей и ИБП, чтобы убедиться в правильности подключения.
7	Проверьте правильность идентификации кабеля питания и кабеля управления.
8	Убедитесь, что последовательность фаз входного источника питания правильная, а последовательности входных и выходных линий в параллельном сценарии должны быть согласованы.
9	Проверьте всю проводку, она должна быть аккуратной и не болтаться, проверьте привязку кабелей, должна быть в соответствии с технологическими спецификациями.
10	Проверьте установку и проводку оборудования, которые должны способствовать будущей трансформации, расширению и обслуживанию системы.
11	Проверьте заземляющий провод, он должен быть надежно подключен.
12	Проверьте разность напряжений между нейтральной линией и проводом заземления, которая должна быть менее 5 В переменного тока.
13	В параллельном сценарии убедитесь, что параллельное кабельное соединение нормальное

Проверка после установки

“Принцип «четырёх нет»

Вход и выход не могут быть поменяны местами

Нулевой и провод земля не должны быть перевернуты

Положительный и отрицательный полюса батареи не могут быть поменяны местами

Последовательность входных фаз не может быть неправильно соединена или обращена

Отображает описание функции кнопок на панели



LED светодиод	BYPASS	LINE	BATTERY	FAULT
Инициализация ИБП	●	●	●	●
Режим байпаса	●	○	○	○
Режим переменного тока	○	●	○	○
Режим работы от батареи	○	○	●	○
Режим CVCF	○	●	○	○
Тестирование аккумуляторных батарей	●	●	●	○
Произошла ошибка	○	○	○	●

нажатие клавиши	Описание функции
Кнопка включения/подтверждения питания(ON/ENTER)	Включение: нажмите эту кнопку более 1 секунды, чтобы включить OK: В меню настроек нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить параметры
Кнопка выключения/отмены(OFF/ESC)	Выключить: нажмите эту кнопку более 1 секунды, чтобы выключить питание Отмена: В меню настроек нажмите эту кнопку, чтобы вернуться в предыдущее меню
Кнопка Test/Up(TEST/UP)	Тест: В режиме питания нажмите эту кнопку более 1 с, чтобы проверить, нормально ли работает батарея Вверх: В меню настроек нажмите эту кнопку, чтобы отобразить следующую опцию
Кнопка отключения звука/выключения звука(MUTE/DOWN)	Выключить звук: нажмите эту кнопку более чем на 1 секунду, чтобы отключить звуковой сигнал будильника. Вниз: В меню настроек нажмите эту кнопку, чтобы отобразить предыдущую опцию
Кнопки Test/Up + Mute/Down (Test/Up + Mute/Down)	Нажмите обе кнопки одновременно, чтобы войти в меню настроек или выйти из него

Отображает описание интерфейса



Последовательность подключения аккумулятора и включения электросети

При использовании высокочастотного ИБП мощностью 1-20 кВА сначала следует подключить батарею, а затем сетевое питание. Если сначала подключить питание от сети, а затем подключить батарею, ИБП выдаст сигнал о том, что батарея не подключена. В этом случае вы можете отключить этот сигнал тревоги, выполнив следующие действия:

Способ 1: Выключите питание и перезапустите ИБП;

Метод 2: Нажмите кнопку на панели ИБП, ручная самодиагностика батареи: 1-3К, в режиме сети, режиме ЕСО или режиме преобразования частоты, нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ/Отключение звука более 5 секунд, 6-20К, в режиме сети, режиме ЕСО или режиме преобразования частоты, нажмите и удерживайте кнопку Test/Up более 1 секунды.

Примечание: ИБП этой серии не включены, система электрической активации указана в списке, и автоматическое первоначальное комплексное обнаружение ИБП завершено, и последующее наблюдение больше не будет самопроверяться, если не будет выполнено ручное вмешательство.

Основные операции

Настройки отключения звука

ИБП 1-3К в режиме батареи нажмите кнопку ВКЛ/Отключение звука более 5 секунд, чтобы включить и выключить или активировать зуммер, однако, когда система ИБП выдаст предупреждение или произойдет ошибка, функция отключения звука не сработает;

ИБП 6-20 КВт в режиме батареи нажмите кнопку отключения звука / выключения более 1 секунды, чтобы включить и выключить или включить зуммер.

Метод загрузки

После включения ИБП нажмите и удерживайте кнопку ВКЛ (3-5 секунд), чтобы загорелся ЖК-дисплей или светодиод, ИБП будет «тикать», и ЖК-дисплей одновременно отобразит «ВКЛ<<», а затем отпустите, чтобы включить состояние инвертора.

Включение и выключение питания

Не подключайте к внешним лазерным принтерам, кондиционерам и другим индуктивным нагрузкам



Step 1

Включите каждый ИБП последовательно в соответствии с автономной работой, чтобы он перешел в режим электросети.

Step 2

Измерьте выходное напряжение каждого ИБП и убедитесь, что разница между фактическим выходным напряжением и заданным выходным напряжением составляет менее 1,5 В.

Step 3

Если разность напряжений между ними превышает 1,5 В, напряжение инвертора необходимо откалибровать заново

Step 4

Откалибруйте выходное напряжение, чтобы убедиться, что разница между фактическим выходным напряжением и выходным напряжением, обнаруженным ИБП, составляет менее 1 В.

Step 5

Выключите каждый ИБП, а затем последовательно выполните параллельную установку и проводку.

Step 6

Соединение параллельных линий и шунтирующих линий

Включение и выключение питания

Не подключайте к внешним лазерным принтерам, кондиционерам и другим индуктивным нагрузкам



Step 7

Закройте по очереди все входные переключатели каждого ИБП, и ИБП перейдет в режим байпаса

Step 8

Мультиметр измеряет выходное напряжение каждого ИБП, чтобы подтвердить, что разница напряжений между ними меньше 1 В, если разница напряжений меньше 1 В, это означает, что вся проводка правильная

Step 9

Замкните выходной выключатель каждого ИБП

Step 10

Перед запуском ИБП убедитесь, что на ЖК-панели каждого ИБП последовательно отображается «PARXXX»

Step 11

Включите каждый ИБП по очереди, и через некоторое время все ИБП перейдут в режим питания по порядку

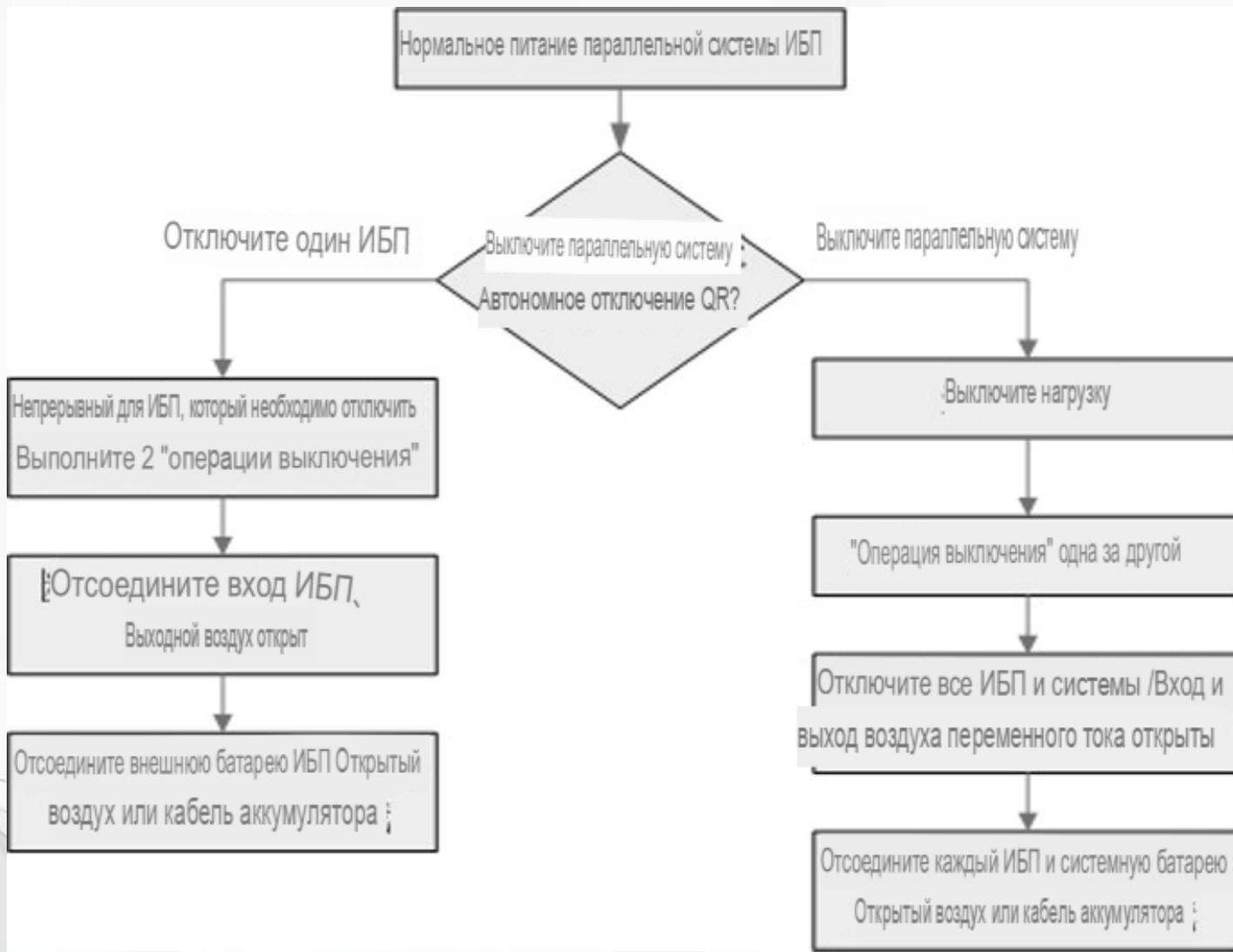
Step 12

Включение нагрузки

Непрерывное чистое и стабильное электроснабжение



Параллельное отключение питания машины



注意 Не допускается непосредственное перекрытие отверстия для выходного воздуха

Инструкции по использованию зуммера

Статус ИБП		Тревога		неисправности	
Режим байпаса	Один звуковой сигнал каждые две минуты.	перегрузка	Два звуковых сигнала в секунду.	Сбой плавного пуска по напряжению шины	
Режим работы от батареи	Один звуковой сигнал каждые четыре секунды.	Слишком низкое напряжение батареи	Один звуковой сигнал в секунду.	Слишком высокое напряжение шины	
режим отказа	Непрерывный стрекот	Аккумулятор не подключен		Низкое напряжение шины	
		Аккумулятор перезаряжен		Дисбаланс напряжения на шинах	
		Включение ЕРО		Сбой плавного пуска инвертора	
		Выход из строя/перегрев вентилятора		Слишком высокое напряжение инвертора	
		Неисправное зарядное устройство		Слишком низкое напряжение инвертора	
		За 30 минут произошло 3 перегрузки		Короткое замыкание на выходе преобразователя частоты	
		Открыта сервисная крышка		Короткое замыкание SCR аккумулятора	
				перегрев	
				перегрузка	

Непрерывный стрекот

Различие между неисправностями и аварийными сигналами

- Неисправность: зуммер ИБП будет звучать в течение длительного времени, а индикатор неисправности (индикатор неисправности, красный свет) будет гореть в течение длительного времени, что напрямую повлияет на выход инвертора ИБП. Как правило, это внутреннее повреждение ИБП, а в некоторых случаях оно связано с совместимостью нагрузки. Если питание переменного и постоянного тока отключается после снятия нагрузки, питание переменного и постоянного тока перезапускается, а ИБП перезапускается, а неисправность все еще существует, она не может быть решена на месте.
- Сигнал тревоги: прерывистый звуковой сигнал ИБП, мигающий индикатор неисправности (красный свет), не влияет напрямую на выход инвертора ИБП. Как правило, это можно решить на месте.

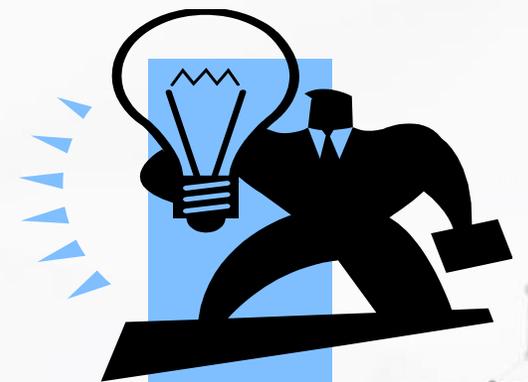
Норма



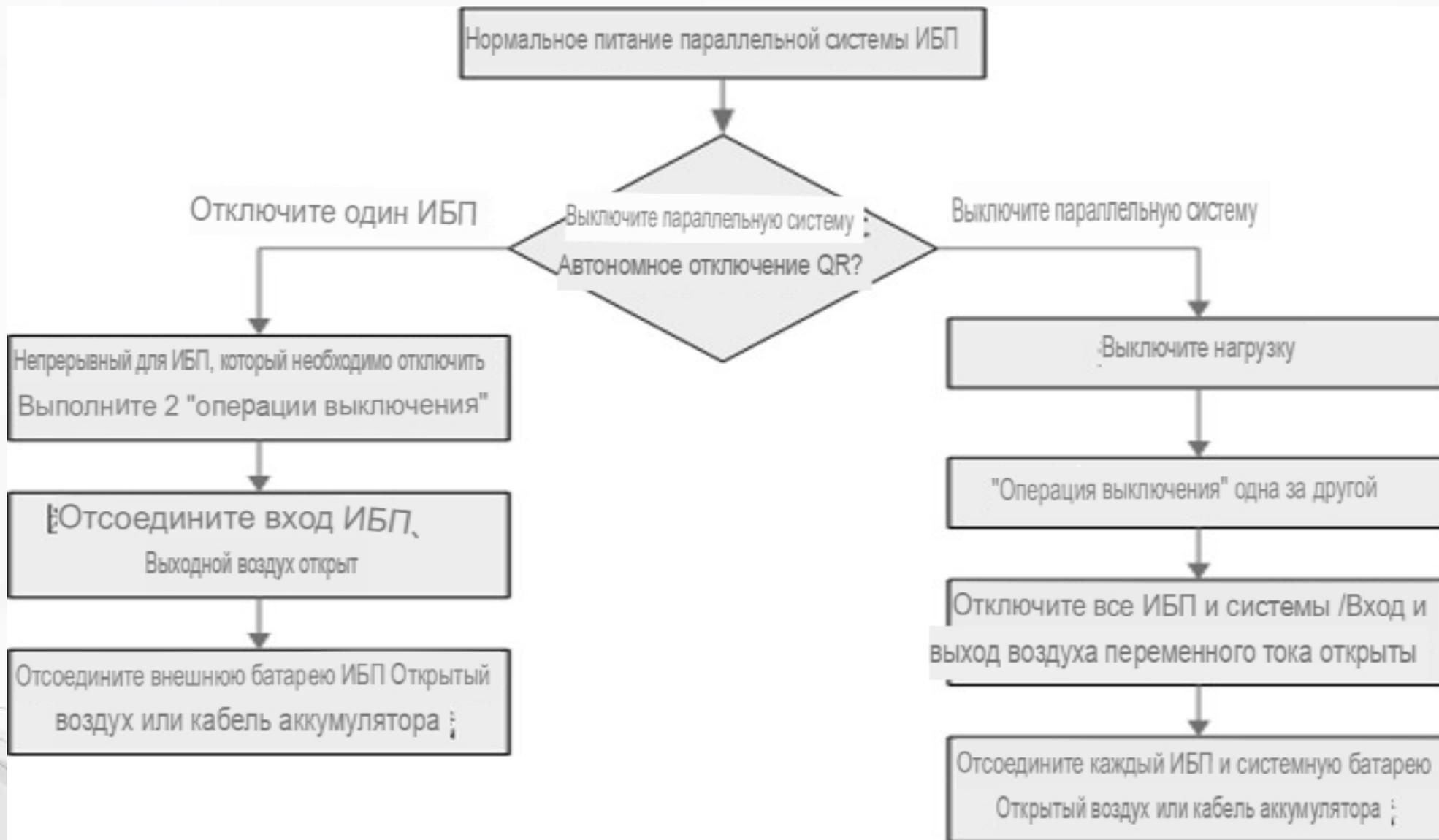
тревога



Ошибка



Инструкции по индикации предупреждений



Описание кода предупреждения

Предупреждающие коды	Предупреждающие события	Предупреждающие коды	Предупреждающие события
01	Аккумулятор подключен неправильно	10	Предохранитель на входном конце отключен
07	Перегрузка	21	Состояние напряжения параллельной системы в автономном режиме является непостоянным
08	Батарея находится на низком уровне	22	Настройки байпаса в параллельной системе различны
09	перегрузка	33	3 перегрузки в течение 30 минут приводят к блокировке байпаса
0A	Выход из строя вентилятора	3A	Откроется сервисная крышка
0B	Включение EPO	3D	Байпас работает нестабильно
0D	перегрев	3E	Отсутствует загрузчик
0E	Неисправное зарядное устройство		

Описание кода неисправности

События ошибок	Коды ошибок	икона	икона	код ошибки	Икона
Сбой запуска шины	01	无	Короткое замыкание аккумуляторной батареи SCR	21	无
Слишком высокое напряжение на шине	02	无	Короткое замыкание инверторного реле	24	无
Напряжение шины находится на низкой стороне	03	无	Зарядное устройство короткозамкнуто	2a	无
Дисбаланс шин	04	无	Ошибка связи по CAN	31	无
Сбой плавного пуска инвертора	11	无	Параллельный выходной ток несимметричный	36	无
Напряжение инвертора слишком высокое	12	无	перегрев	41	无
Напряжение инвертора слишком низкое	13	SHORT	Не удалось подключиться к процессору	OVER LOAD	无
Выход инвертора закорочен	14		перегрузка	43	
Отрицательная ошибка работы	1A	无	Не удалось запустить батарею	6A	无
Инверторная перегрузка по току	60	无	Ошибка тока PFC в режиме работы от батареи	6B	无
Форма сигнала инвертора ненормальная	63	无	Напряжение на шине изменяется слишком быстро	6C	无

устранение неисправностей

Проблемная ситуация	Возможная причина	Решение
Основной источник питания работает нормально, но индикатор не горит. Сирен не было слышно.	Возможно, входной источник питания переменного тока ослаблен и подключен неправильно.	Проверьте, не ослаблен ли входной провод или нет вид.
  На жидкокристаллической панели есть значок и код ошибки P. Он мигает, и каждую секунду будет раздаваться звуковой сигнал.	Функция EPO включена. Переключатель EPO находится ли он в "выключенном" состоянии или в "открытом" состоянии?	Пожалуйста, переведите цепь настройки в замкнутое состояние. Таким образом, функция EPO отключается.
  На жидкокристаллической панели есть и БОЕВОЕ шоу FADIT. Он мигает, и каждую секунду будет раздаваться звуковой сигнал.	Неправильный способ подключения внешнего или внутреннего аккумулятора ошибка.	Проверьте правильность способа подключения всех аккумуляторов точно.
  На жидкокристаллической панели есть и версия АГРУЗКА показана в. Мигает, и каждую секунду будут звучать две сирены.	ИБП перегружен.	Пожалуйста, снимите нагрузку с выхода ИБП. Часть.
	ИБП перегружен, и в данный момент ИБП работает в обход. Этот метод непосредственно подает питание на оборудование через электросеть В.	Пожалуйста, снимите нагрузку с выхода ИБП. Часть.
	При многократной перегрузке за короткий промежуток времени ИБП был заблокирован. Установите режим байпаса и подключите устройство напрямую В. основном источнике питания.	Пожалуйста, сначала снимите нагрузку с выхода ИБП. Затем выйдите из детали, закройте и перезапустите Динамическая система ИБП.

устранение неисправностей

<p>Отображение кода ошибки 43 Дневное ПРЕДЛОЖЕНИЕ. Загорается значок LOAO, Кроме того, продолжал звучать сигнал тревоги.</p>	<p>ИБП перегружен слишком долго и переходит в состояние ошибки Состояние и автоматическое выключение.</p>	<p>После снятия предохранительной части с выходной клеммы ИБП вес Перезапуск.</p>
<p>Код ошибки отображается на 14, загорается короткий значок, и Более того, сигнал тревоги продолжал звучать.</p>	<p>ИБП автоматически отключается из-за срабатывания выходной клеммы короткое замыкание,</p>	<p>Проверьте проводку на выходной клемме и убедитесь, что устройство подключено Есть ли короткое замыкание?</p>
<p>На жидкокристаллической панели отображаются коды ошибок 01, 02, 03, 04, 11, 12, 13, 14, 16, 21, 24, 35, 36, 41, 42 Или 43 II. Дисплей, и сигнал тревоги продолжает звучать.</p>	<p>Внутри ИБП произошла ошибка. Всего существует следующие два Возможная причина: 1. Нагрузка по-прежнему питается от сети или байпаса. 2. Нагрузка больше не питается от источника питания.</p>	<p>Пожалуйста, обратитесь к своему дилеру.</p>
<p>Аккумулятор обеспечивает резервное питание в течение более длительного времени, чем указано в спецификации краткий,</p>	<p>Возможно, аккумулятор заряжен не полностью.</p>	<p>Пожалуйста, заряжайте по крайней мере за 7 часов до проверки Проверьте уровень заряда батареи. Если батарея все еще разряжена, Пожалуйста, обратитесь к своему дилеру.</p>
	<p>Неисправность батареи.</p>	<p>Пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером, чтобы запросить замену бассейн,</p>
<p>На жидкокристаллической панели есть  И значок мигает Шуо, и каждую секунду будет звучать сигнал тревоги.</p>	<p>Вентилятор застрял или не может вращаться; или ИБП работает слишком сильно горячий.</p>	<p>Проверьте вентилятор и обратитесь к своему дилеру.</p>