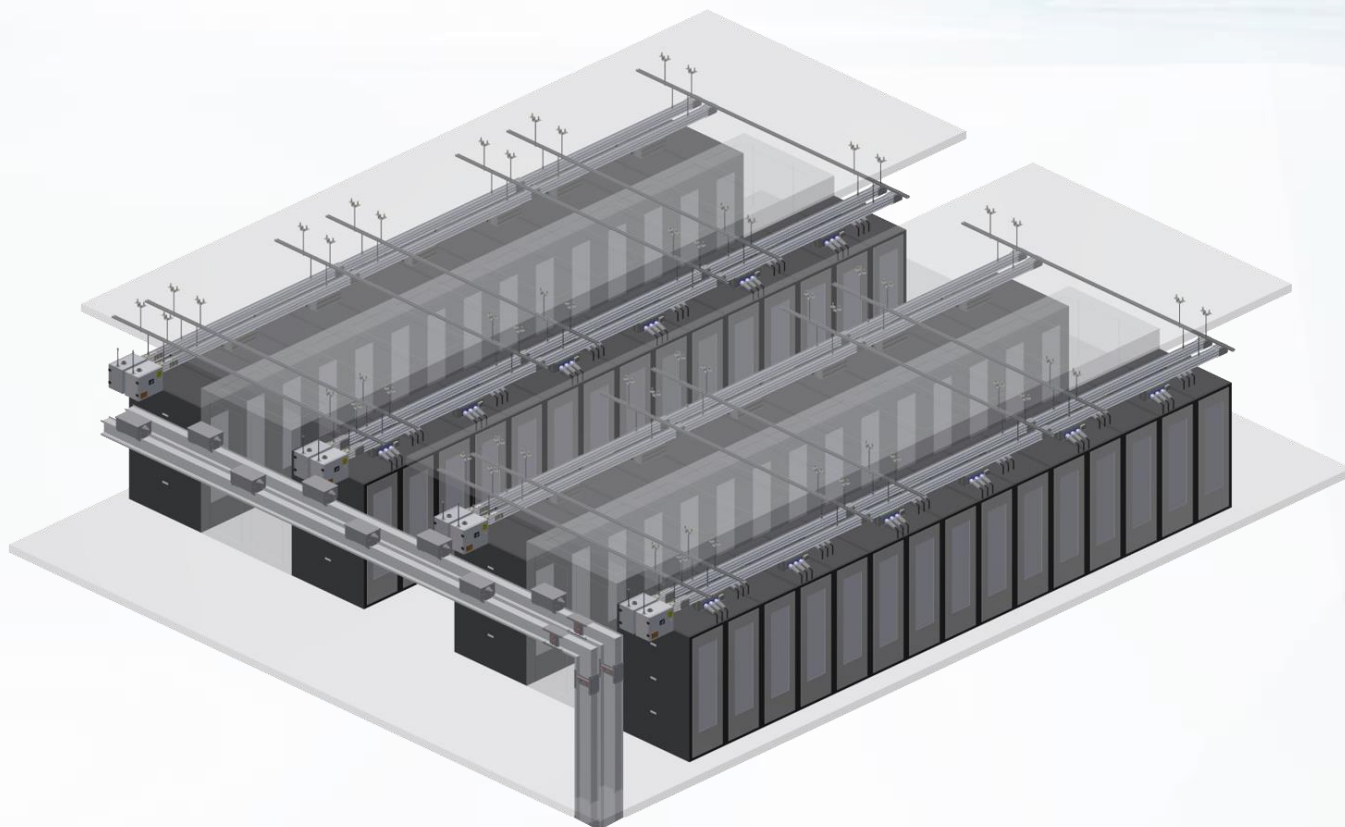


Шинопровод для распределения питания iTeaQ iPower-Line

Введение

Интеллектуальная шинопроводная система iTeaQ iPower-Line представляет собой новое решение для систем конечного электропитания в центрах обработки данных. Она отличается высокой стабильностью, надежностью, эффективностью, хорошим теплоотводом, малым падением напряжения, высокой механической прочностью и простотой монтажа. Система спроектирована как гибкая, легко перемещаемая, с возможностью быстрого расширения или модификации модулей распределения питания без отключения питания, что гарантирует бесперебойность бизнес-процессов клиента. Конструкция обеспечивает плотное соединение проводников с эффективным теплоотводом, компактность и минимальные требования к занимаемому пространству, что делает её оптимальным решением для высокочастотных интеллектуальных ЦОД.



Область применения

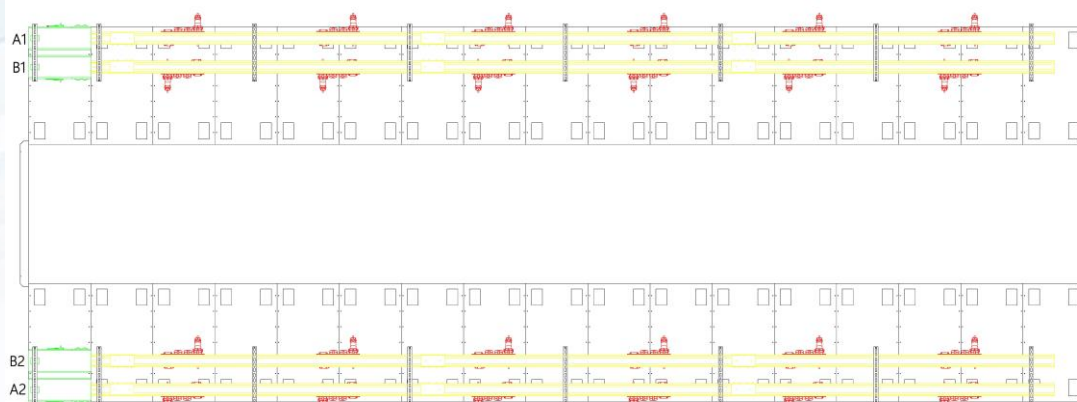
- 🔌 Машинные залы ЦОД типов IDC и EDC
- 🔌 Центры обработки данных операторов связи
- 🔌 Залы оборудования транспортных, энергетических, финансовых и государственных организаций
- 🔌 Серверные залы корпоративных ЦОД различных типов

	Входной блок (Input box): - Интегрированная конструкция, простое подключение к шинопроводу - Возможность комплектации автоматами защиты, УЗО, блоками мониторинга, счётчиками электроэнергии и др. - Индивидуальное проектирование кабельных подключений и схемы работы - Доступные мощности: 160А, 400А, 630А, 800А
	Шинопровод (Bus-bar): - Интегрированная линейная конструкция (трёхсторонняя оболочка + проводник): рельсовый тип - Корпус из алюминий-магниевого сплава: быстрый теплоотвод и высокая стойкость к окислению - Проводники: высокочистая бескислородная медь для отличной проводимости - Изоляционная оболочка: огнестойкий изоляционный материал с высокой защитой от возгорания - Гибкая конструкция: L-образные модули для обхода строительных колонн и балок
	Выходной блок (Output box) - Интегрированное фиксирующее устройство для быстрой и надёжной установки на нижнюю часть шинопровода. - Получение питания от шинопровода с помощью высокоэластичных и проводящих клеммных соединителей. - Интеллектуальный мониторинг через интерфейс RS485. - Промышленный разъём для быстрого и удобного подключения к распределителю питания (r-PDU). - Гибкая конфигурация MCCB для различных приложений распределения питания.
	Соединитель шинопровода (Bus-bar connector) - Алюминиевый сплав в сочетании с инженерными пластиками: изящный и эстетичный. - Высокопрочный алюминиевый соединитель обеспечивает надёжное механическое соединение. - Монтаж выполняется обычным динамометрическим ключом без использования специальных инструментов. - Подключение проводников интуитивно понятное и надёжное, удобное для обслуживания.

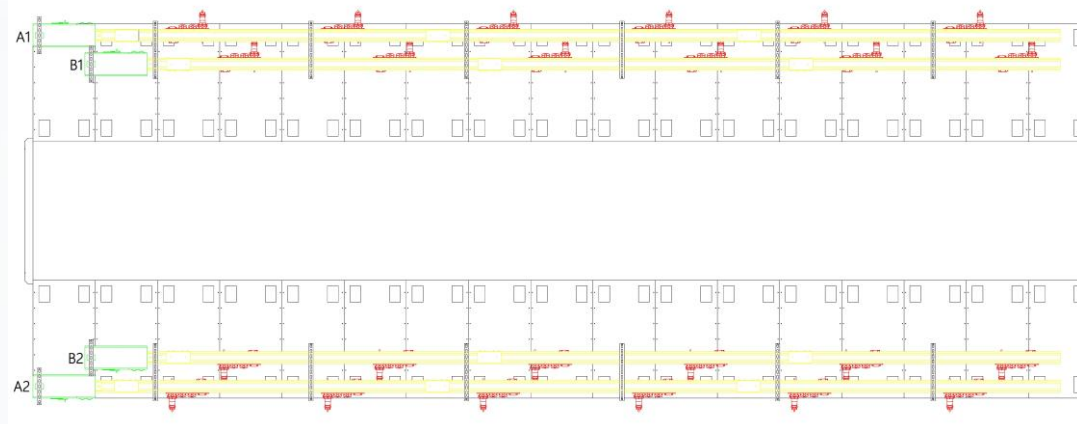
Спецификация

Параметр	160A	400A	630A	800A
Номинальный ток (InA)	160A	400A	630A	800A
Номинальное напряжение (Ue)	400В / 690В (без блока) 415В (с блоком)	400В / 690В (без блока) 415В (с блоком)	400В / 690В (без блока) 415В (с блоком)	400В / 690В (без блока) 415В (с блоком)
Изоляционное напряжение (Ui)	690В	690В	690В	690В
Кратковременно выдерживаемый ток (Icw)	15kA	30kA	30kA	30kA
Номинальный ток КЗ выходного блока (Isc)	10kA	15kA	15kA	15kA
Степень защиты (IP)	IP42 / IP54 (без блока) IP43 (с блоком)	IP42 / IP54 (без блока) IP43 (с блоком)	IP42 / IP54 (без блока) IP43 (с блоком)	IP42 / IP54 (без блока) IP43 (с блоком)

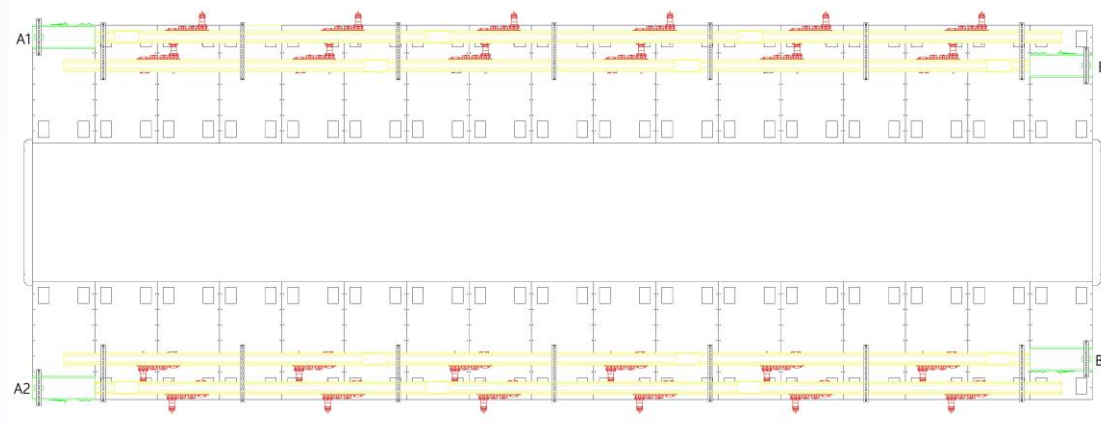
Типичные схемы установки:



- Зелёный: входной блок – установка «спина к спине»
- Жёлтый: шинопровод установка «спина к спине»
- Красный: выходной блок – установка «спина к спине»



- Зелёный: входной блок – установка в одном направлении, со смещением
- Жёлтый: шинопровод – установка в одном направлении, со смещением
- Красный: выходной блок – установка в одном направлении, со смещением



- Зелёный: входной блок – установка по концам ряда
- Жёлтый: шинопровод – установка в одном направлении, со смещением
- Красный: выходной блок – установка в одном направлении, со смещением